

# 《臺北市政府獎勵研究報告運用資料》徵件說明

一、為鼓勵社會各界運用臺北市政府開放資料（含資料開放平臺之資料集、各機關網站所公開資料或依法向各機關申請獲准提供之資料），進行政策相關之研究，供各機關擬訂相關政策及執行參考，臺北市政府研考會自105年起每年舉辦徵件與評獎活動。當年度獎勵活動將於同年7月1日起開放投件，獲獎研究報告將提供獎勵金及安排於府級市政會議頒發獎狀。

二、參獎資格包含下列類型：

1. 刊登於國內外具審查機制的專業學術期刊論文
2. 各大專院校碩博士論文
3. 針對特定主題的專書
4. 至少2萬字的研究報告(需製作封面及目錄)

三、本獎項之目的，在於透過產學研各界資料整合分析能力，產出有價值的政策建議，並助臺北市政府提升開放資料品質，形成正向回饋。歷屆案例從微笑單車1.0時期、參與式預算研析、開放資料平臺探究，乃至疫情時期大眾運輸，及現今民眾關注的行人路權議題等，均體現研究成果提供了政策執行諸多參採之回饋意見。

例如：

- 110年「Is it the flood, or the disclosure? An inquiry to the impact of flood risk on residential housing prices ( 探討淹水潛勢對房價的衝擊究竟來自淹水風險或公告淹水潛勢圖 ) 」
  - 所引用開放資料如：「臺北市降雨積水模擬圖、住宅價格季指數

(目前已更新整合至大平臺)」資料集及臺北市住宅不動產交易實價登錄資料網站資料等。

- 研究者提出淹水潛勢圖資之公布，可減少買賣雙方之資訊不對稱；以及分析民眾購屋之考量，優先減少低強度降雨卻造成之小範圍淹水，可提升施政滿意度。機關亦針對建議，持續優先針對地勢低窪區域或排水瓶頸段，逐年編列預算進行排水改善工程。
- 112年「高密度城市學童步行友善環境之初探 - 以臺北市通學步道為例」
  - 所引用開放資料如：「臺北市各里人口數 (按年齡分)、臺北市各級學校分布圖、臺北市道路交通事故斑點圖、綜稅綜合所得總額各縣市鄉鎮村里統計分析表-臺北市」資料集及網站資料等。
  - 研究者所提之通學步道改善建議，權管機關於112年已完成25所學校改善，如行人動線淨空 (移除桿件、取消人行道上機慢車停放區)、行人動線串聯 (標人串聯) 及行人被看見 (改善行穿線照明) 等措施；並以吳興國小做為校園周邊交通寧靜區示範學校。

#### 四、版權事宜

獲獎作品後續將依授權，刊登於臺北市政府研考會官方網站或其他公開發表區，提供各界參考。倘因期刊專屬授權或相關權利移轉之拘束，致無法授權為再行發表利用者，參獎時請於報名表註明，則不受授權要求之限制，惟將列為評分參考。臺北市政府各機關得與獲獎者洽詢後續合作機會，其建議事項並將轉請相關機關參採應用。

## 五、稿件交寄

(一) 每年徵件時間為當年度7月1日起至31日止，收件期限將視當年度報名情形延長之，並以延長1個月為限。另請注意作品限於前一年度7月1日至當年度6月30日前所發表者。

(二) 為利審查作業進行，參獎者（含個人或團體）須將參獎文件郵寄（以郵戳為憑）或親自將紙本送至臺北市政府研考會進行報名，若有報名相關問題，歡迎電洽該會圖資組林小姐，(02)2720-8889轉7786，電子郵件：[km2511@gov.taipei](mailto:km2511@gov.taipei)。

(三) 資料範圍、審查標準、參獎格式等請詳參作業要點：

[https://rdec.gov.taipei/News\\_Content.aspx?n=E9CD2F2C0C62A9CA  
&sms=21154756E24E458F&s=B31C8EA87CEDC54A](https://rdec.gov.taipei/News_Content.aspx?n=E9CD2F2C0C62A9CA&sms=21154756E24E458F&s=B31C8EA87CEDC54A)



### 進行開放資料研究應用的好幫手—

「臺北市資料大平臺」( <https://data.taipei/> )

臺北市政府整合各局處開放資料於單一入口網站，供民眾瀏覽及加值應用，目前計有2千多筆資料集(Open data)，包含：出國報告、出版品、Open Data、員工研究報告、委託研究報告及Open API等6項資料分類，亦可以「主題」方式檢索，使您的資料蒐集更加得心應